

TBI

El estudio de arquitectura inaugura la ampliación de sus oficinas en Barcelona

► TBI Architecture Et Engineering, despacho hispano-alemán de arquitectura e ingeniería, presentó la ampliación de sus oficinas en Barcelona, situadas en Rambla de Catalunya, y su nuevo equipo de colaboradores a través de un acto inaugural celebrado el pasado mes de octubre en la Ciudad Condal.

Con una ampliación de más de un 100% de su espacio de trabajo, las nuevas instalaciones de la compañía permitirán "el desarrollo de nuevos proyectos tanto nacionales como internacionales", según subraya su gerente, Miguel Jordá.

A punto de cumplir el 25 aniversario de su fundación, TBI está proyectando en la actualidad cinco nuevos edificios para la



multinacional química DOW Chemical en su planta de Tarragona; la ampliación del centro logístico de Mercedes-Benz en Guadalajara y la actualización de la fábrica de Volkswagen para los nuevos modelos de coches en Pamplona. Junto a ello, la firma trabaja también en dos hoteles-resort de 5 estrellas en Gran Canaria, en colaboración con los arquitectos OBMI de Florida, los interioristas MUZA LAB de Londres y el paisajista LVEP de Madrid.

A nivel internacional, la compañía está llevando a cabo además los proyectos de interiorismo de seis centros comerciales en China, con una superficie comercial conjunta de más de 200.000 m² y la reforma integral del hotel de 4 estrellas Vier Jahreszeiten en la ciudad alemana de Düsseldorf.



TECNIVIAL

I+D para mejorar la sostenibilidad de las señales viales

► En su compromiso con la sostenibilidad medioambiental, Tecnivial, empresa especialista en seguridad vial de carreteras, ferrocarriles y aeropuertos, ha trabajado a lo largo de los dos últimos años en el desarrollo de un proyecto cofinanciado por el Centro de Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI). La iniciativa se ha enfocado en la generación de composites de última generación, obtenidos gracias a la introducción de nanopartículas en las materias primas convencionales empleadas en la fabricación de los productos de Poliéster Reforzado con Fibra de Vidrio (PRFV). Gracias a la creación de materiales con grafeno y otras nanopartículas derivadas del carbono, la compañía ha desarrollado un composite que optimiza el comportamiento mecánico del producto, ofreciendo elevados valores de atracción, compresión, impacto y esfuerzo cortante y mejorando el peso frente a materiales tradicionales.

Estos composites de última generación ofrecen múltiples aplicaciones en el ámbito del ferrocarril y de las carreteras, desde la fabricación de las señales verticales, pasando por las cajas de conexiones y terminales en vía férrea, canaletas para canalizaciones eléctricas e incluso postes de sustentación.

Ejemplo de ello son las Señales Nanotec que la compañía comenzó a instalar el pasado 2019 en las líneas de Alta Velocidad españolas bajo homologación de ADIF y en zonas costeras como Ibiza. "A buen seguro estas señales sustituirán a la señalización convencional (aluminio, chapa) en los próximos años debido a sus excelentes cualidades y comportamiento tanto físico como mecánico, su bajo coste de mantenimiento, facilidad de transporte e instalación y comportamiento excepcional ante ambientes agresivos", afirman desde Tecnivial.